

สถานีตำรวจภูธรตากโดน
จังหวัดสกลนคร ๔๗๐๐๐
รหัสแผน ตต ๑๐๘/๒๕๖๗
วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖

แผน : อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ ของ สถานี
ตำรวจภูธรตากโดน

- อ้างอิง ๑. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ โดย ศูนย์อำนวยการ
ความปลอดภัยทางถนน
๒. คำสั่ง หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ เรื่อง
มาตรการแก้ไขปัญหาคับแค้นจากการขับขี่ยานพาหนะ
๓. คำสั่ง หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ เรื่อง
มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก
๔. คำสั่ง หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ เรื่อง
มาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ
๕. คำสั่ง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่ ๗๒๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ เรื่อง จัดตั้งศูนย์
อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๖. อำนวยความสะดวก ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ ของตำรวจภูธร
ภาค ๔

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยในช่วงเทศกาลปีใหม่ จะมีประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและ
ท่องเที่ยวตามสถานที่ต่าง ๆ จำนวนมาก ทำให้มีปริมาณการจราจรบนท้องถนนเพิ่มมากขึ้น เสี่ยงต่อการ
เกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ ภาพรวมของการเกิดอุบัติเหตุทั้งประเทศพบว่า สาเหตุของการเกิด
อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลัก ขับขี่ขณะเมาสุรา ขับรถเร็วเกินกำหนด การไม่เคารพ
กฎหมาย และขาดวินัยในการขับขี่ ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุเป็นอันดับหนึ่งคือ รถจักรยานยนต์ ประเภทยาน
ที่เกิดอุบัติเหตุมากเป็นอันดับหนึ่งคือ ทางหลวงแผ่นดิน

จากสถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาล
ในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง
กำหนดแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ ขึ้น โดยมุ่งเน้นการบริหาร
จัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน
หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาสังคมในการดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง ตลอดจนดึงองค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้าน อาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชน เข้ามามีส่วนร่วมและเป็นเจ้าภาพในการ

/ดำเนินการ...

แผน : อำนวยความสะดวก ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗
ของ สถานีตำรวจภูธรตาโคตร

.....

ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งเพื่อดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน ให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เคร่งครัด และต่อเนื่อง ควบคู่กับ การสร้างจิตสำนึกและความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชน เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ โดยกำหนดหัวข้อหลักในการรณรงค์ว่า **“ขับร่มนี้ใจ รักษาวินัยจราจร”**

สำหรับสถานการณ์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๖ ในพื้นที่ตำรวจภูธร จังหวัดสกลนคร จากสถิติอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๖ ที่ผ่านมาพบว่า เจ็บ ๔๔ ราย เสียชีวิต ๘ ราย

สถานีตำรวจภูธรตาโคตร มีหน้าที่รับผิดชอบด้านการบังคับใช้กฎหมาย ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร และมีหน้าที่บูรณาการในการปฏิบัติกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง รวมถึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้เข้ามามีบทบาทในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมถึงเครือข่ายต่าง ๆ จัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงาน เพื่อกระตุ้นเตือน สร้างจิตสำนึก และตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชนในช่วงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗

ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สถานีตำรวจภูธรตาโคตร จึงได้จัดทำแผนอำนวยความสะดวก ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ ของ สถานีตำรวจภูธรตาโคตร ขึ้น เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ ประชาชนเกิดความพึงพอใจ และเกิดความปลอดภัยสูงสุด

๒. การกิจ

สถานีตำรวจภูธรตาโคตร กำหนดนโยบาย มาตรการ อำนวยความสะดวก กำกับดูแลเพื่อให้การดำเนินการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และอำนวยความสะดวกด้านการจราจรช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ ในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรตาโคตร เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด

๓. เป้าหมายการดำเนินการ

๓.๑ เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗

๓.๒ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับสถิติช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๖ โดยให้จังหวัด อำเภอบึงสามพัน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้กำหนดเป้าหมายดำเนินงานด้วยตนเอง และเน้นการดำเนินงานในอำเภอที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง ตามระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-Report) ในช่วงเทศกาลของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๓.๓ เพื่อให้ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

/๔.แนวทางการดำเนินงาน...

แผน : อำนวยความสะดวก ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓
ของ สถานีตำรวจภูธรตาโคตร

๔. แนวทางการดำเนินงาน

กำหนดแนวทางการดำเนินงาน เป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๔.๑ ช่วงเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ ๑ – ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๒ (๒๙ วัน)

๔.๑.๑ ดำเนินการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น จังหวัด อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคีเครือข่าย โดยการจัดประชุมหารือ เพื่อวางแผนการดำเนินงาน และจัดทำแผนการดำเนินงานในภาพรวมของ สถานีตำรวจภูธรตาโคตร ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

๑) การกำหนดเป้าหมายในการดำเนินการ ทั้งนี้การแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุในพื้นที่ควรกระตุ้นให้หน่วยระดับพื้นที่กำหนดการขับเคลื่อนและวางแผนสร้างมาตรการป้องกันแก้ไขด้วยตนเอง เนื่องจากรู้ปัญหาดีที่สุด

๒) ประสานการปฏิบัติด้านภารกิจ อัตรากำลังพลให้มีความชัดเจนสอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เช่น สถานที่ตั้งและการจัดเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ/จุดสกัด จุดบริการ หรือสายตรวจเคลื่อนที่ โดยกำหนดตัวบุคคลรับผิดชอบให้ชัดเจน เพื่อสามารถติดตามประเมินผลได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง

๓) การระดมอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน เช่น เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ เครื่องตรวจจับความเร็วและอุปกรณ์ประจำจุดตรวจ อาทิ แผงกั้นที่มีเครื่องหมายการจราจรว่า “หยุด” มีการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายการจราจรก่อนถึงจุดตรวจ แสงไฟส่องสว่าง เพื่อให้การตั้งจุดตรวจในเวลากลางคืนมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะ ๑๕๐ เมตร ก่อนถึงจุดตรวจ แผ่นป้ายแสดงยศ ชื่อ นามสกุล และตำแหน่งของหัวหน้าเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ แผ่นป้ายแสดงข้อความ **“หากพบเจ้าหน้าที่ทุจริตหรือประพฤติมิชอบให้แจ้ง หัวหน้าสถานีตำรวจภูธร..... โทร. (.....)”** ซึ่งต้องมองเห็นได้ในระยะไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร หากอุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติงานดังกล่าวมีไม่เพียงพอให้ประสานขอความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ปก.จังหวัด สาธารณสุข หรือกรมทางหลวงเพื่อขอรับการสนับสนุนอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ หรือขอรับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการจัดหาอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ให้เพียงพอกับการปฏิบัติงานทั้งช่วงปกติ และช่วงเทศกาลสำคัญ ๆ

๔.๑.๒ จัดเตรียมเส้นทางสำรอง สำหรับรองรับการจราจรที่หนาแน่น พร้อมจัดทำแผนที่แสดงเส้นทางและหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ให้ข้อมูล และหัวหน้าผู้ควบคุมการปฏิบัติเพื่อแจกจ่ายให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ

๔.๑.๓ ทำการสำรวจจุดและบริเวณที่จะจัดให้มีการจัดงานรื่นเริง หรือกิจกรรมส่งเสริมการลดอุบัติเหตุในพื้นที่ที่มีการจัดงานที่ใด เวลาใด เพื่อทำการวางแผนในการจัดพื้นที่จอดรถ การตั้งจุดตรวจที่เหมาะสม เพื่อควบคุมวินัยจราจรและการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

๔.๑.๔ ทำการสำรวจจุดเสี่ยงที่มักเกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง เพื่อวางแผนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

/๔.๑.๕ ดำเนินการ....

แผน : อำนวยความสะดวก ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗
ของ สถานีตำรวจภูธรตาโคตร

๔.๑.๕ ดำเนินการอื่นที่เห็นว่าเหมาะสมและจำเป็น

๔.๒ ช่วงรณรงค์ประชาสัมพันธ์ (ระหว่างวันที่ ๑ - ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ (๒๙ วัน)

๔.๒.๑ ประชาสัมพันธ์ชื่อการรณรงค์ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ ว่า “**ขับรมน้ำใจ รักษาวินัยจราจร**” ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) เพื่อเป็นการกระตุ้นสร้างจิตสำนึกและสร้างความตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้งให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับมาตรการแนวทางการดำเนินงาน และข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับการเดินทางผ่านเครือข่ายสถานีวิทยุโทรทัศน์ สถานีวิทยุทั้งส่วนกลางและวิทยุชุมชน หนังสือพิมพ์ หอกระจายข่าว อย่างต่อเนื่อง

๔.๒.๒ กำหนดแนวทางในการประชาสัมพันธ์ โดยใช้ระบบปฏิบัติการ IO (Information Operations) ในเรื่องการบังคับใช้กฎหมายกับ ผู้ขับขี่ (๑๐ ข้อหาหลัก) และผู้โดยสารที่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ทั้งนี้เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กำหนดให้ดำเนินการก่อนเทศกาลเพื่อสร้างความตระหนักตื่นตัวเกี่ยวกับอุบัติเหตุให้กับชุมชน ส่งผลให้เกิดกระแสความร่วมมือจากภาคประชาสังคมและสร้างความตื่นตัวให้กับกลุ่มเป้าหมาย (กลุ่มผู้ขับขี่) จนสามารถลด ละ เลิกพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ในที่สุด โดยประชาสัมพันธ์ มุ่งเน้น ๒ แนวทาง ดังนี้

๑) การประชาสัมพันธ์เน้นกลุ่มเป้าหมาย

๑.๑) กลุ่มประชาชนทั่วไป

๑.๑.๑) ดำเนินการให้ความรู้ด้านกฎหมายจราจรแก่ประชาชนเพื่อคำนึงถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และตระหนักถึงความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นจากการเกิดอุบัติเหตุ เน้นการปฏิบัติให้สอดคล้องกับกลุ่มเป้าหมาย และสถานการณ์ในพื้นที่

๑.๑.๒) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือในการบังคับใช้กฎหมาย และแจ้งให้ประชาชนรับทราบถึงอัตราโทษของการกระทำความผิดเกี่ยวกับการจราจรทางบก การกระทำผิดตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ.๒๕๕๑ และพระราชบัญญัติสุรา พ.ศ.๒๕๔๓ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎหมายโดยเคร่งครัด หากพบการฝ่าฝืนเจ้าหน้าที่ตำรวจจะดำเนินคดีในโทษขั้นสูงสุด และประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่องการห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในทางสาธารณะขณะขับขี่หรือโดยสารอยู่บนรถทุกประเภท

๑.๒) กลุ่มเป้าหมายเฉพาะ

๑.๒.๑) ประชาสัมพันธ์ผ่านสถานศึกษา และ/หรือวิทยุชุมชน ขอความร่วมมือเพื่อให้เด็กและเยาวชน และประชาชนปฏิบัติตามกฎหมายวินัยจราจร โดยเฉพาะการสวมหมวกนิรภัย และการไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ก่อนและระหว่างการขับขี่ยานพาหนะ

๑.๒.๒) เจ้าของกิจการ พนักงาน ลูกจ้าง สถานประกอบการ และสถานบริการ ประชาสัมพันธ์มิให้ร้านค้าจำหน่ายสุราแก่ผู้ที่อยู่ในอาการเมเผลเมาสุรา และบุคคลอายุต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์ รวมถึงห้ามจำหน่ายสุราในลักษณะลดราคาเพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมการขายในช่วงเทศกาลปีใหม่ หากมี

แผน : อำนวยความสะดวก ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓
ของ สถานีตำรวจภูธรตาโคตร

.....
การฝ่าฝืนให้ดำเนินการกวดขันจับกุมอย่างเคร่งครัด

๑.๒.๓) รณรงค์ให้ผู้ขับขี่รถทุกประเภทวางแผนการเดินทางไป-กลับ และเตรียมร่างกายให้พร้อมต่อการขับขี่ยานพาหนะ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยพักผ่อนให้เพียงพอ งดดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ หากรู้สึกง่วงให้หยุดพักทันที ตรวจเช็คสภาพรถให้มีความปลอดภัย และตรวจจุดแวะพักทุก ๆ ๒ ชั่วโมง หรือทุกระยะ ๑๕๐ กิโลเมตร ตามสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงหรือจุดบริการของหน่วยงานต่าง ๆ

๑.๒.๔) ประชาสัมพันธ์แนะนำให้ผู้ใช้โดยสารหมั่นสังเกตอาการของผู้ขับขี่ หรือพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ให้อยู่ในสภาพพร้อมขับขี่ตลอดเวลา หากพบว่าขับรถเหยียบเบรกบ่อย ๆ นิ่งนาน ๆ หรือมีอาการหาวบ่อย ให้หยุดจอดพักรถในบริเวณที่ปลอดภัย เพื่อพักผ่อนหรือเปลี่ยนให้ผู้อื่นขับแทน ในกรณีรถโดยสารสาธารณะสามารถแจ้งตำรวจทางหลวง หมายเลข ๑๑๙๓ และศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ หมายเลข ๑๕๘๔ ได้

๒) การประชาสัมพันธ์เน้นการขับขี่

๒.๑) รณรงค์ให้ผู้ใช้รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่ และโดยสารรถจักรยานยนต์ หรือคาดเข็มขัดนิรภัยในขณะโดยสารรถยนต์หรือรถโดยสารสาธารณะทุกครั้ง

๒.๒) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ ในการจอดรถแวะซื้อสินค้าริมทางจากร้านค้าซึ่งไม่มีสถานที่จอดรถที่เหมาะสมและปลอดภัย นอกจากอาจทำให้การจราจรติดขัดแล้ว ยังอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงขึ้นได้

๒.๓) ประชาสัมพันธ์บริเวณที่เป็นจุดอันตราย ถนนที่อยู่ระหว่างซ่อมแซมหรือก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาอุบัติเหตุและการจราจรติดขัด

๒.๔) ประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัดสู่ภูมิภาคต่าง ๆ ในการประชาสัมพันธ์หากหน่วยงานสามารถดำเนินการได้เอง ให้ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนในพื้นที่ทุกประเภท หากวิเคราะห์แล้วพบว่าการประชาสัมพันธ์ดังกล่าว ยังไม่ครอบคลุมกับประชาชนทั้งพื้นที่ ให้จัดทำหัวข้อในการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓

ทั้งนี้ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างที่ดีในการรักษาวินัยจราจร หากกระทำความผิดวินัยจราจรหรือฝ่าฝืนกฎหมายจราจร ให้ถือว่ามีความผิดทางวินัยและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาดำเนินการทางวินัย ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๖

๔.๒.๓ การบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง เพื่อเป็นการป้องปรามผู้กระทำความผิดเน้นกลุ่มเป้าหมาย (กลุ่มผู้ขับขี่) ที่ขับรถเร็วเกินกำหนด เมาสุราขณะขับขี่ ไม่สวมหมวกนิรภัย และกลุ่มวัยรุ่นที่พลติกรรมฝ่าฝืนกฎหมายจราจรและก่อความเดือดร้อนให้กับประชาชน

/๔.๓ ช่วงควบคุมเข้มข้น...

แผน : อำนวยความสะดวก ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗
ของ สถานีตำรวจภูธรตาโคตร

๔.๓ ช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ – ๔ มกราคม ๒๕๖๗ (๗ วัน)
ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการดังนี้

๔.๓.๑ มาตรการบริหารจัดการ ให้ผู้บริหารทุกระดับเข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการ
ด้านการวางแผนการดำเนินงาน แผนปฏิบัติการ และงบประมาณ การตรวจติดตามการปฏิบัติงานอย่าง
เต็มรูปแบบ ประกอบกับให้มีการมอบหมายหน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อให้การปฏิบัติงาน
และติดตามประเมินผลเป็นระบบ มีประสิทธิภาพ และสามารถตรวจสอบได้ ดังนี้

๑) สถานีตำรวจภูธรตาโคตร จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗

๒) จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวก ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่
๒๕๖๗ ขึ้น

๓) ร่วมปฏิบัติงานกับศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง
เทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗

๔.๓.๒ มาตรการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร

๑) ให้พิจารณาตั้งจุดบริการประชาชน ให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยใน
เขตทางหลวงที่อยู่ในอำนาจรับผิดชอบเพื่อเป็นจุดพักรถ โดยให้คำนึงถึงความปลอดภัยและการกีดขวาง
การจราจรเป็นหลักในการพิจารณา

๒) ให้กำหนด “ผบ.เหตุการณ์พื้นที่” เพื่อกำกับดูแล และสั่งการแก้ไขกรณีที่มีปัญหา
จราจรเกิดขึ้นในพื้นที่รับผิดชอบ พร้อมจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุดที่มีการจราจรหนาแน่น โดยบริหารจัดการ
ระบบการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ ทั้งถนนสายหลัก (ทางหลวง
แผ่นดิน) ถนนสายรอง (ถนนทางหลวงชนบท และเส้นทางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) และเส้นทางเลี่ยง
หรือเส้นทางลัดระหว่างถนนสายหลักและสายรอง รวมทั้งการเตรียมเปิด ช่องทางเดินรถพิเศษ (Reversible
Lane) เพื่อขยายช่องทางการเดินรถชั่วคราว การเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ หรือรถเสียในเส้นทาง
การจราจร

๓) ให้เน้นการวางกำลังในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ในสองวันแรกและ
สองวันสุดท้ายของช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ ซึ่งเป็นวันที่มีการเดินทางมาก ส่งผลให้การจราจรในเส้นทางระหว่าง
ขาเข้าและขาออกจากกรุงเทพฯ ไปยังภูมิภาคต่าง ๆ หนาแน่น โดยการเปิดช่องทางพิเศษ เพื่อเร่งระบายรถ
ในเส้นทางที่ติดขัด และคลี่คลายปัญหาการจราจรอย่างรวดเร็ว เพื่อให้ผู้ขับขี่เดินทางถึงจุดหมายปลายทางได้
ตามเวลา รวมทั้งให้มีการวางแผนการตั้งจุดตรวจให้สอดคล้องกับสภาพปัญหามากยิ่งขึ้น

/๔) ให้ร่วมกันประสาน....

แผน : อำนวยความสะดวก ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗
ของ สถานีตำรวจภูธรตาโดน

๔) ให้ร่วมกันประสานการปฏิบัติการควบคุมสั่งการในการอำนวยความสะดวกและ
แก้ไขปัญหาการจราจรในภาพรวม โดยให้เกิดการประสานสอดคล้องรวดเร็วและต่อเนื่องในเส้นทางหลัก
สำคัญที่ประชาชนใช้ในการเดินทาง

๔.๓.๓ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย

๑) ในการอำนวยความสะดวกการจราจร ให้เร่งระบายนการจราจรให้ประชาชน
เดินทางโดยสะดวกและคล่องตัวที่สุด โดยควบคุมปริมาณการจราจร เพื่อมิให้ผู้ขับขี่สามารถใช้ความเร็วเกิน
อัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงหรือตามเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ได้ กรณีเกิดอุบัติเหตุให้หน่วยในพื้นที่
ดำเนินการแก้ไขปัญหาหรือให้การช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุในทันที เพื่อป้องกันการจราจรติดขัดสะสมเป็น
ระยะยาว บนทางสายหลักในช่วงวันเดินทางทั้งขาขึ้นและขาล่อง โดยให้สถานีตำรวจในพื้นที่มอบหมาย
เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจนในการประสานการปฏิบัติกับ บก.ทล. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ หาก
พบการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกตามมาตรการ ๑๐ ข้อหาหลัก โดยขาดเจตนาฝ่าฝืนให้พิจารณา
กำชับตักเตือน แต่หากเป็นกรณีเจตนาฝ่าฝืนให้ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายกับผู้กระทำผิดทุกราย

๒) ในการบังคับใช้กฎหมาย ให้กวดขันจับกุมตามมาตรการ ๑๐ ข้อหาหลัก
โดยเฉพาะอย่างยิ่งในข้อหาขับรถในขณะเมาสุรา ข้อหาไม่ขับรถด้วยอัตราความเร็วตามที่กำหนดใน
กฎกระทรวงหรือตามเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ ข้อหาไม่สวมหมวกนิรภัย และข้อหาไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
อย่างเคร่งครัดบนทางสายรอง หรือเส้นทางอื่น ๆ เช่น ทางหลวงชนบท ทางหลวงท้องถิ่น เป็นต้น ให้สถานี
ตำรวจทุกแห่งในพื้นที่รับผิดชอบสำรวจจุดที่เคยเกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตบ่อยครั้งในพื้นที่รับผิดชอบ
ตรวจสอบหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่ผ่านมา พร้อมเตรียมมาตรการแก้ไข และกำหนดผู้รับผิดชอบประจำจุด
เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุลงให้ได้

๓) การบังคับใช้กฎหมายในข้อหาขับรถในขณะเมาสุรา ให้มีการตรวจวัดระดับ
แอลกอฮอล์ทางลมหายใจกับผู้ขับขี่ทุกรายที่มีเหตุอันควรสงสัยว่าอาจมีปริมาณแอลกอฮอล์เกินกว่าที่กฎหมาย
กำหนด สำหรับกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ เป็นเหตุให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บรับไว้รักษาตัวในโรงพยาบาล (Admitted)
หรือเสียชีวิต ให้ เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ใช้อำนาจตามมาตรา ๑๓๑
และ มาตรา ๑๓๑/๑ แห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา ประกอบพระราชบัญญัติจราจรทางบก
พ.ศ.๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๓๕ และกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๖ (พ.ศ.๒๕๓๗) และฉบับที่ ๒๑ (พ.ศ.
๒๕๖๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ส่งตัวผู้ขับขี่ทุกรายทั้งสองฝ่ายคือฝ่าย
ต้นเหตุ และฝ่ายคู่กรณีที่ไม่สามารถตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ ให้สถานพยาบาลในสังกัด
กระทรวงสาธารณสุข ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือด โดยมีใบนำส่งผู้บาดเจ็บหรือศพให้แพทย์ตรวจ
ชั้นสูตร (ค.๘-ต.๖๕) เพื่อเป็นหลักฐานให้กระทรวงสาธารณสุขสนับสนุนค่าใช้จ่ายให้ทุกราย (หลักเกณฑ์
การสนับสนุนค่าใช้จ่าย ปรากฏตามเอกสาร ๒ ส่วนรายชื่อสถานพยาบาลที่ร่วมโครงการ ปรากฏตามเอกสาร ๓)

/๔.ตั้งจุดตรวจ...

แผน : อำนวยความสะดวก ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗
ของ สถานีตำรวจภูธรตาโคตร

๔) ตั้งจุดตรวจ/จุดสกัด โดยเน้นช่วงเวลากลางคืน (ช่วงเวลา ๑๖.๐๐ – ๐๔.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น) บนถนนสายหลัก ในช่วงวันที่ ๒๙ – ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๖) เนื่องจากเป็นช่วงที่ประชาชนเดินทางออกจาก กรุงเทพฯ เป็นจำนวนมาก และในช่วงวันที่ ๑ – ๔ มกราคม ๒๕๖๗ ประชาชนจะเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ ซึ่งในช่วงวันเดินทางดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อสภาพการจราจรที่หนาแน่น และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ส่วนในช่วงระหว่างเทศกาลปีใหม่ที่มีการเฉลิมฉลอง (วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ – ๑ มกราคม ๒๕๖๗) เน้นการปฏิบัติงานบริเวณจุดเสี่ยงบนถนนสายรอง เช่น ถนนเส้นหลักเข้า – ออกตัวเมือง หรือถนนที่เป็นจุดตัดกับถนนสายหลัก หรือถนนในเขตชุมชน/หมู่บ้านในระหว่างเวลา ๑๖.๐๐ - ๒๐.๐๐ น.

๕) ให้พิจารณาสถานที่ในการตั้งจุดตรวจจุดสกัดให้เหมาะสม เช่น ไม่ตั้งจุดตรวจใกล้ทางร่วม ทางแยก เชียงสะพาน ในที่มีแสงไฟน้อย ซึ่งจะส่งผลให้การจราจรติดขัด และก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติได้ สำหรับในช่วงกลางคืนผู้ขับขี่มักเร่งรีบใช้ความเร็วสูง ขอให้ติดตั้งสัญญาณไฟวาบวาบเพื่อเตือนหรือป้องปรามผู้ขับขี่มิให้ใช้ความเร็วสูง และไม่ควรถังจุดตรวจ/จุดสกัด อยู่ในบริเวณเดียวกันกับจุดบริการประชาชน (ถ้ามี)

๖) จัดให้มีชุดสายตรวจเคลื่อนที่ทำงานแบบสุ่มตรวจ (Random) มุ่งเน้นการตรวจผู้ขับขี่ เพื่อป้องปรามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถโดยประมาทและฝ่าฝืนกฎจราจร พร้อมทั้งออกสำรวจตรวจสอบจุดเสี่ยง (พื้นที่จัดงานรื่นเริง) พฤติกรรมเสี่ยง (การขับขี่ในขณะมึนเมา) จากสถิติจะพบว่าในช่วงของการเฉลิมฉลองวันสงกรานต์ปีใหม่และต้อนรับปีใหม่จะมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นสูง โดยเฉพาะ “คนในพื้นที่” เป็นช่วงที่มีความสูญเสียมากที่สุด และสุ่มตรวจตามสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อป้องกันการลักลอบจำหน่ายสุรา

๗) ให้ตั้งจุดตรวจวัดแอลกอฮอล์ หรือจัดชุดเฉพาะกิจตรวจวัดแอลกอฮอล์ในพื้นที่ซึ่งมีผู้ขับขี่เมาสุราเป็นจำนวนมาก เพื่อกวดขัน จับกุมกรณีเมาแล้วขับอย่างเข้มงวด จริงจัง

๘) ให้เจ้าหน้าที่ตามจุดตรวจ จุดสกัด เรียกตรวจและจับกุมดำเนินคดีตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะรถกระบะที่บรรทุกผู้โดยสารเป็นจำนวนมาก ตอนท้ายไม่มีหลังคาที่อาจเกิดอันตรายแก่ผู้โดยสารหรือประชาชน หรือดัดแปลงให้มีที่นั่งซ้อนกันหลายชั้น และใช้ความเร็วสูง เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุร้ายใหญ่ รวมทั้งรถโดยสารที่บรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด กรณีรถโดยสารประจำทางรถตู้ และรถรับจ้างทัศนจร ให้เจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจเรียกตรวจผู้ขับขี่ให้มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเป็น ๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ และแนะนำให้ผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัย(ถ้ามี) เพื่อลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ขอให้ตรวจสอบรถโดยสารสาธารณะว่า มีการเข้ารับการตรวจความพร้อมของกรมการขนส่งทางบกหรือไม่ เนื่องจากการดำเนินการที่ผ่านมาพบว่ามีผู้ขับรถโดยสารสาธารณะเสพยาเสพติด และรถโดยสารประจำทางบางส่วนไม่เข้าจอดในสถานที่กำหนด เพื่อหลีกเลี่ยงการตรวจสารเสพติดและสุรา

/๙.กำกับเจ้าหน้าที่....

ชุดที่ ของ ชุด
หน้าที่ ของ หน้า

แผน : อำนาจความสะดวก ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗
ของ สถานีตำรวจภูธรตาโดน

๙) กำชับเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด ในการจับกุมดำเนินคดีตามมาตราการ ๑๐ รสขม เมาไม่ขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย มอเตอร์ไซด์ปลอดภัย ใบอนุญาตขับขี่ไม่รัดเข็มขัดนิรภัย ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งการแข่งในที่คับขัน ขับขี่ร้ย้อนศร ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง และโทรศัพท์ขณะขับขี่ โดยให้เน้นหนักใน ๓ ข้อหาหลัก ได้แก่ เมาแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืนซึ่งเป็นช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

๑๐) ให้ความสำคัญกับการเฝ้าระวังการใช้ความเร็วเกินกำหนด เมาสุราขณะ ขับรถ และเข้มงวดกวดขันดำเนินคดีผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัดในวันเดินทางสองวันแรก และสองวันเดินทางกลับ เนื่องจากประชาชนมีแนวโน้มใช้รถยนต์ส่วนบุคคล รถตู้ รถทัศนจร และ รถกระบะเป็นพาหนะในการเดินทางสูงขึ้น อันเป็นผลมาจากนโยบายรถยนต์คันแรกของรัฐบาล และอาจจะเร่งรีบเดินทางเพื่อให้ถึงจุดหมายปลายทางโดยเร็ว ประกอบกับการไม่ชำนาญในเรื่องการ ขับขี่และเส้นทางในการเดินทาง ดังนั้น จึงอาจขับรถด้วยความประมาท เช่น ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด แข่งในที่คับขัน ตัดหน้ากระชั้นชิด ฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง หรือขับขี่ย้อนศร

๑๑) ให้เฝ้าระวังจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและเส้นทางลาดชัน

๑๒) ให้บังคับใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดัดแปลงแอลกอฮอล์ พ.ศ.๒๕๕๑ และพระราชบัญญัติสุรา พ.ศ.๒๕๓๓ อย่างเข้มงวด โดยการห้ามขาย และดัดแปลงเครื่องดัดแปลงแอลกอฮอล์ในสถานที่ราชการ สถานที่จัดงานทุกแห่ง พื้นที่จัดงานที่เป็นกิจกรรมส่งเสริมการตลาดอุบัติเหตุในแต่ละพื้นที่ รวมทั้งห้ามมิให้ขายเครื่องดัดแปลงแอลกอฮอล์ให้แก่บุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์ และบุคคลที่มีอาการมึนเมาจนประพฤติน่าสงสัยหรือครองสติไม่ได้ ตลอดจนให้เจ้าหน้าที่เข้มงวดกวดขันในการ ขายเครื่องดัดแปลงแอลกอฮอล์ในวิธีการหรือในลักษณะเป็นการเร่ขาย และไม่มีใบอนุญาตจำหน่ายสุรา โดยเฉพาะอย่างยิ่งตามสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่องการห้ามดัดแปลงเครื่องดัดแปลงแอลกอฮอล์ในทางสาธารณะขณะขับขี่หรือโดยสารอยู่บนรถทุกประเภท

๑๓) ให้เข้มงวดกวดขันการจำหน่ายสุราตามเวลาที่กฎหมายกำหนด คือ ตั้งแต่เวลา ๑๑.๐๐ - ๑๔.๐๐ น. และเวลา ๑๗.๐๐ - ๒๔.๐๐ น.

๑๔) ดำเนินมาตรการเชิงรุกกับกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยแยกผู้ขับขี่ออกจากรถจักรยานยนต์ในรูปแบบของการรับฝากรถ กล่าวคือเมื่อตรวจพบว่าผู้ขับขี่ดื่มสุราแต่ยังไม่เกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย ขับขี่ซ้อนสาม หรือมีพฤติกรรมอื่นอันอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น ให้ใช้มาตรการเชิงบังคับสมัครใจให้ฝากรถจักรยานยนต์ไว้กับเจ้าหน้าที่ แล้วให้มารับรถกลับในภายหลัง

/๑๕.ให้เข้มงวด....

ชุดที่ ของ ชุด
หน้า ของ หน้า

แผน : อำนวยความสะดวก ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗
ของ สถานีตำรวจภูธรตาโค่น

.....

๑๕) ให้เข้มงวดกวดขันผู้ขับขีรถจักรยานยนต์ที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ หากตรวจพบให้ยึดรถไว้เพื่อให้พ่อแม่ ผู้ปกครอง หรือเจ้าของรถมารับรถคืนภายหลัง สำหรับผู้ที่อยู่ในอาการเมาสุรา ให้กักตัวไว้ก่อนจนกว่าจะหายจากอาการเมาสุรา

๑๖) ให้มีการสืบสวนสอบสวนขยายผลการกระทำความผิดของร้านค้า หรือสถานประกอบการ ที่จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้แก่ผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วง ๗ วันอันตราย (๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ – ๒ มกราคม ๒๕๖๓) ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ทุกรายที่มีสาเหตุมาจากการเมาแล้วขับ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการหวังผลในเชิงป้องกัน และประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนตลอดช่วงเทศกาลให้ประชาชนทราบ

๑๗) กรณีเด็กต่ำกว่า ๑๘ ปี กระทำผิดกฎหมายจราจรหรือกฎหมายอื่นๆ ให้พิจารณาใช้มาตรการทางกฎหมายตามพระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๔๖ ดำเนินคดีกับผู้ปกครอง

๕. งบประมาณ

-งบประมาณจาก ภ.จว.สกลนคร

๖. การรายงาน

๖.๑ ช่วงการเตรียมความพร้อม รายงานผลการสำรวจจุดเสี่ยง, จุดตรวจ จุดสกัด, จุดบริการ, จำนวนชุดปฏิบัติการฯ และ จำนวนกำลังพลที่ใช้ในการปฏิบัติ ให้ตำรวจภูธรจังหวัดสกลนคร

๖.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น สรุปรายงานอุบัติเหตุประจำวันของหน่วย (ตามแบบรายงานที่กำหนด) เพื่อนำข้อมูลเข้าที่ประชุมศูนย์ปฏิบัติการตำรวจภูธรภาค ๔ (ศปก.ภ.๔) โดยให้ผู้บังคับบัญชาระดับ รองผู้บังคับการ ที่รับผิดชอบงานจราจร เป็นควบคุมกำกับการรายงานข้อมูลประจำวันของหน่วยให้มีความถูกต้อง ดังนี้

๖.๒.๑ ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต จำนวนผู้บาดเจ็บ และอุบัติเหตุใหญ่ที่เกิดขึ้นในห้วงเวลา ๐๐.๐๑ น. - ๒๔.๐๐ น. ของทุกวันในพื้นที่รับผิดชอบตามแบบรายงานที่กำหนด โดยรายงานให้ตำรวจภูธรจังหวัดสกลนคร (ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ ตำรวจภูธรจังหวัดสกลนคร) ทราบก่อนเวลา ๐๒.๐๐ น. ของทุกวัน โดยรายงานข้อมูลผ่านระบบ Google Sheet ทั้งนี้ให้เริ่มรายงานครั้งแรกในวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖

๖.๒.๒ กรณีมีเหตุสำคัญ/อุบัติเหตุใหญ่ เช่น มีบุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย (คำนิยาม “อุบัติเหตุใหญ่” ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกำหนด) ทั้งนี้ให้ท้องที่เกิดอุบัติเหตุ โดย ผู้กำกับการสถานีตำรวจ หรือพนักงานสอบสวน หรือผู้ช่วยพนักงานสอบสวน รายงานเบื้องต้นทางโทรศัพท์หมายเลข ๐- ๒๒๕๕ - ๕๓๑๐ (สท.) และ ๐ - ๒๒๐๕ - ๓๑๕๕ (ผก.) ให้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ทราบในทันทีที่ทราบเหตุ และรายงานให้ตำรวจภูธรภาค ๔ (ผบช.ภ.๔ และ รอง ผบช.ภ.๔) เข้าในกลุ่มไลน์ ศปก.ภ.๔ และกลุ่มไลน์ “TrafficP๔ (จราจร ภ.๔)”

/และตำรวจ

ชุดที่ ของ ชุด
หน้าที่ ของ หน้า

แผน : อำนวยความสะดวก ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗
ของ สถานีตำรวจภูธรหาดโตน

.....
และตำรวจภูธรจังหวัดสกลนคร เข้ากลุ่มไลน์ “งานจราจร ภ.จว.สกลนคร” และส่งเอกสารรายงานทาง E-mail :
traffic_p๔@hotmail.com โทรสาร ๐๔๒๗๑๑๙๒๓ โดยใช้แบบการรายงานตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัย
ทางถนนกำหนด ภายใน ๑ ชั่วโมง หลังเกิดเหตุ

๖.๓ ให้ใช้ข้อมูลของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗
(กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) เป็นข้อมูลกลางในการรายงาน

๗. การติดตามประเมินผล

เมื่อเสร็จสิ้นการดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวก ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล
ปีใหม่ ๒๕๖๗ รายงานผลการดำเนินการของหน่วยงานให้ตำรวจภูธรจังหวัดสกลนคร ทราบ ภายในวันที่ ๔
มกราคม ๒๕๖๗ ในหัวข้อต่อไปนี้

๗.๑ วิเคราะห์ข้อมูลสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ โดยสรุปในภาพรวมของตำรวจภูธรจังหวัด

๗.๒ รายงานผลการปฏิบัติงานปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

๗.๓ รายงานผลการเบิกจ่ายงบประมาณ

ทั้งนี้ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการปรับปรุงการวางแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลต่าง ๆ ให้มี
รูปแบบที่เหมาะสมมากที่สุด เพื่อลดภาระของหน่วยปฏิบัติ และเพื่อการวางแผนการจัดทำค่าของงบประมาณ
ในครั้งต่อไป


พันตำรวจเอก

(พี่ระเดช เจริญเดช)

ผู้กำกับการ สถานีตำรวจภูธรหาดโตน

